

Industrieböden

DFT Industrieböden - im modernsten Pharmalager Europas

Im April 2015 nimmt der Logistikdienstleister Frigo-Trans im pfälzischen Fußgönheim sein neu errichtetes Pharmalager in Betrieb. Der 17-Millionen-Neubau umfasst zwei Logistikhallen, ein Verwaltungsgebäude, eine LKW-Waschhalle, eine Kfz-Werkstatt sowie Sozialräume.

Frigo-Trans ist auf temperaturgeführte Transporte für empfindliche Pharma-, Diagnostik- und Healthcare-Produkte spezialisiert und setzt u. a. mit modernster Lager-, Mess- und Klimatechnik einen ganz neuen Standard für moderne Pharmalagerhaltung- und -logistik.

Unbewehrt bewährt

Bauherr und planender Architekt entschieden, dass auch 2014 in den neuen Lagerhallen eine Industriebodenlösung der DFT Deutsche Flächen-Technik Industrieböden GmbH eingebaut werden sollte, nachdem sich die Industrieböden der DFT in den bereits 2011 und 2012 errichteten Zentrallägern auf einer Fläche von 18.000 m² bewährt haben.



Foto: DFT Deutsche Flächen-Technik Industrieböden GmbH

Das hier bei allen Bauabschnitten zur Ausführung gekommene zweischichtige Industrieböden-System besteht aus der Walzbeton-Sohle "Brecopac" und dem Verbundestrich "Brecoplan".

"Brecopac" wird als unbewehrte, schwindarme Sohlplatte über große Flächen weitgehend fugenlos auf bauseitigem Planum hergestellt. Zur Erzielung eines schwindarmen Unterbaus wird "Brecopac" mit einem niedrigen Bindemittelanteil, mit einem optimalen Wassergehalt und exakt dosierten, güteüberwachten Zuschlägen in erdfeuchter Konsistenz angemischt.

Der "Brecoplan"-Industriebödenbelag ist die sichere und wirtschaftliche Lösung für Anforderungen an hohe Belastung und bietet große Verschleiß- und Abriebfestigkeit. Durch die speziell modifizierte Kunststoffdispersion in Verbindung mit ausgewählten Zuschlagstoffen und Zement können diese Flächen fugenlos (bis auf Betonierpressfugen an den Tagesansätzen) hergestellt werden.

Insgesamt zeichnet sich dieses Bodensystem durch eine hohe Belastbarkeit und Ebenheit (nach DIN 18202, Punkt 5, Tab. 3, Zeile 4) aus. Bei dieser Ausführung für Frigo-Trans mit einer Dicke von i. M. 20 + 2 cm sind Flächenlasten bis 100 kN/m² und Einzellasten bis 60 kN aus Regalstielen möglich.

Vorteile, die überzeugen

In Teilflächen, auf denen besonders hochempfindliche Laborgeräte gelagert werden, wurde der "Brecoplan"-Industrieboden durch eine systematische Bearbeitung und Vergütung zum "Lotusplan" optimiert. Dieses Verfahren durch mehrfaches Schleifen macht die Oberfläche noch planer und sorgt für einen geräusch- und vibrationsarmen Staplerbetrieb. Abschließend erhielt Lotusplan einen speziellen Oberflächenschutz, der nicht nur den Fleckenschutz verbessert, sondern auch die Reinigung noch einfacher macht und zugleich die Lichtreflexion erhöht, was zudem einen energie- und kostensparenden Effekt hat.

So ist "Brecopac-Plan" - erst Recht in Verbindung mit dem oberflächenoptimierten "Lotusplan" - die ideale Industrieboden-Lösung nicht nur für Regal- oder Blockläger mit Gabelstaplerverkehr.

Mehr Informationen...

DFT Deutsche Flächen-Technik Industrieboden GmbH

Allerkai 4 • 28309 Bremen

Tel.: +49 (0)421 4583 290 • Fax: +49 (0)421 4583 280

eMail: info@dft-bremen.de • web: www.dft-bremen.de

© 2015 ABV Architektur und Bau Verlag
Alle Rechte vorbehalten
Vervielfältigung nur mit Genehmigung von ABV Architektur und Bau Verlag